



Anexa nr.1 la HCJ nr. *4* /*2024*

**Caracteristici principale si indicatori tehnico- economici cuprinsi in
Proiectul tehnic de executie privind:
"REABILITARE DRUM JUDETEAN DJ 203R, KM. 0+000 - KM. 35+530"**

CUPRINS

1.	INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII	2
1.1.	DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	2
1.2.	AMPLASAMENTUL	2
1.3.	ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE.....	2
1.4.	INVESTITORUL	2
1.5.	BENEFICIARUL INVESTIȚIEI	2
1.6.	ELABORATORUL PROIECTULUI TEHNIC DE EXECUȚIE	2
2.	DESCRIEREA PROIECTULUI	3
2.1.	PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI	3
2.2.	SOLUȚIA TEHNICĂ.....	5
2.3.	PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI INVESTITIEI.....	9

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

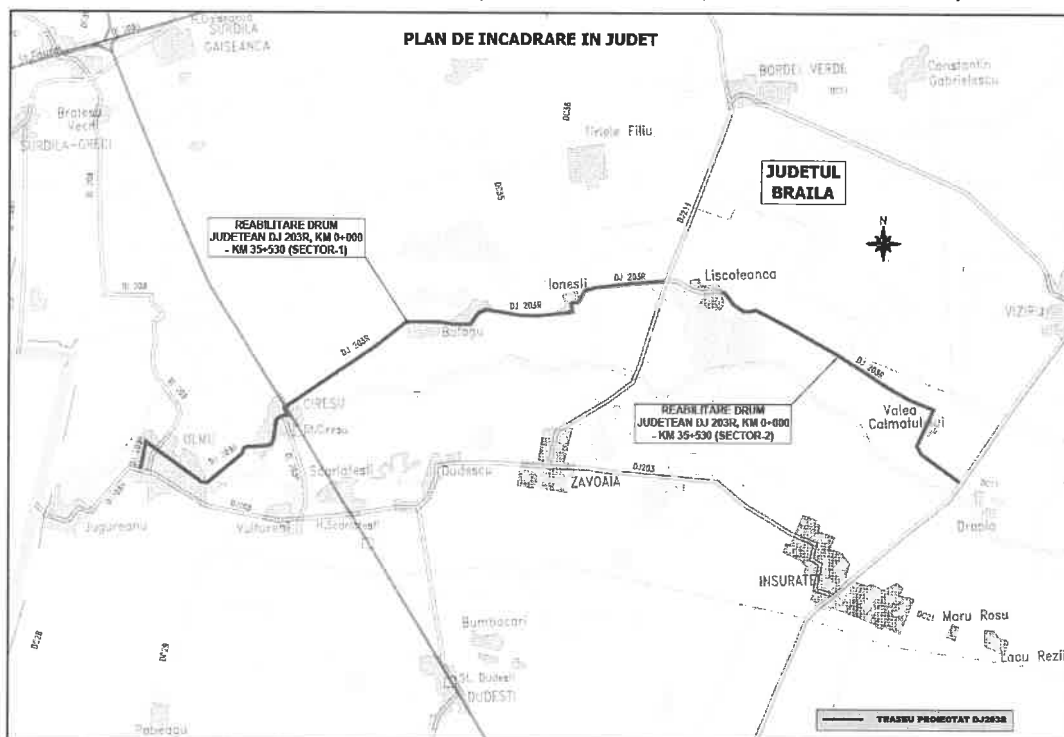
1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

“REABILITARE DRUM JUDETEAN DJ 203R, KM. 0+000 - KM. 35+530”

1.2. AMPLASAMENTUL

Amplasamentul este situat in Romania, regiunea Sud-Est, judetul Brăila.

- STAT: **ROMANIA**
- REGIUNEA: **SUD – EST**
- JUDEȚUL: **BRĂILA**
(U.A.T. ULMU, U.A.T. CIREȘU, U.A.T. ZĂVOAIA, U.A.T. BORDEI VERDE, U.A.T. ÎNSURĂȚEI)



1.3. ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE

JUDEȚUL BRĂILA PRIN CONSILIUL JUDEȚEAN BRĂILA

1.4. INVESTITORUL

JUDEȚUL BRĂILA PRIN CONSILIUL JUDEȚEAN BRĂILA

1.5. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI

JUDEȚUL BRĂILA

- sediu: Brăila, Piața Independenței nr.1, cod. 810210
- nr.telefon centrala: 0239.619.600, 0239.619.700
- e-mail: consiliu@cjbraila.ro
- web : www.portal-braila.ro, www.cjbraila.ro

1.6. ELABORATORUL PROIECTULUI TEHNIC DE EXECUȚIE

S.C. ADD GLOBAL DESIGN S.R.L.

- sediu: Str. Brailei, Nr. 134A, Parter, Camera 8, Municipiul Galați
- date identificare: C.U.I. 31593331, Registrul Comerțului J17/579/2013
- Activitatea principală: 7112 Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea

2. DESCRIEREA PROIECTULUI

2.1. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI

Descrierea amplasamentului

Drumul județean DJ 203R asigură legătura între drumul județean DJ 203 (Ulmu) și drumul național european E584 (DN 21) străbatând următoarele localități: Ulmu, Cireșu, Batogu, Ionești, Liscoteanca și Valea Calmatuiului, pe traseu intersectându-se între localitățile Ionești și Liscoteanca cu drumul județean DJ 211.

Brăila este un județ în regiunea Muntenia din România. Se învecinează la nord cu județele Vrancea și Galați, la est cu județul Tulcea, la sud cu județele Constanța și Ialomița și la vest cu județul Buzău. Județul este administrat de Consiliul Județean Brăila, iar Brăila este municipiul reședință.

Județul Brăila este situat în partea de est a țării, în unitatea numită Câmpia Română. Prin suprafața sa de 4,765.8 km², reprezintă 2% din suprafața țării, fiind un județ de mărime mijlocie. Reședința județului este Municipiul Brăila, situat la 200 de Km. nord-est față de București.

Această poziționare geografică este avantajoasă, deoarece condițiile naturale și proximitățile sunt prielnice dezvoltării economice și sociale. Relieful și clima favorizează locuirea, iar pe solurile fertile se practică o agricultură bogată. Dunărea deține cantități mari de apă și adaptează numeroase viețuitoare. Apropierea de mare și de capitală înlesnește legăturile cu întreaga țară și cu Europa. Toate aceste elemente conferă Brăilei accesibilitate și deschiderea către întreaga țară.

Întreaga suprafață afectată de lucrările de reabilitare și modernizare în prezentul proiect este în domeniul public al Județului Brăila conform Hotărârii de Guvern nr. 562/15.08.2002 și documentelor cadastrale.

Situația existentă

Drumul județean DJ 203R are o lungime totală de cca. 37.3 Km. și asigură legătura între drumul județean DJ 203 (Ulmu) și drumul național european E584 (DN 21) străbatând următoarele localități: Ulmu, Cireșu, Batogu, Ionești, Liscoteanca și Valea Calmatuiului.

Pe tronsonul cuprins între Km. 22+520 - Km. 24+660, s-au realizat lucrări de reabilitare în anul 2019 prin P.N.D.L. executându-se lucrări pentru aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători clasei tehnice IV, creșterea capacității portante, îmbunătățirea caracteristicilor geometrice specifice și refacerea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale.

Restul drumului județean este constituit din tronsoane pietruite și asfaltate care alternează astfel:

- Ulmu - Cireșu: pietruit;
- Cireșu - Batogu: asfaltat;
- Batogu - Ionești: pietruit;
- Interior localitate Ionești: asfaltat;
- Ionești - intersecție DJ 211: pietruit;
- Leșire Lișcoteanca - DN 21: pietruit;

Aceste tronsoane se află într-o stare avansată de degradare. Potrivit Studiului de trafic, principalele disfuncționalități identificate în aria de analiză sunt:

- starea proastă a părții carosabile ce prezintă grad mare de uzură pe toate segmentele asfaltate, aceasta reducând viteza medie de circulație și fiind totodată un pericol pentru siguranța circulației;
- porțiunea de drum neasfaltat care devine nepracticabilă în perioada de iarnă și reduce semnificativ capacitatea de utilizare a drumului în ansamblu, mare parte din tranzit urmând o altă rută, ocolitoare;
- marcajele rutiere orizontale și verticale uzate, sau lipsa acestora, reprezintă un pericol pentru siguranța circulației, făcând totodată neatractiv segmentul de drum;
- lipsa stațiilor amenajate corespunzător pentru un serviciu de transport public face ca un serviciu privat să fie neinteresant pentru eventualii călători;

În plan, drumul județean DJ 203R se prezintă sub forma unor aliniamente de lungime medie și mare, racordate cu curbe arc de cerc cu valori cuprinse între $R_{min} = 10$ m și $R_{max} = 2000$ m. În lungul traseului au fost identificate un număr de 70 curbe.

În profil transversal, drumul județean DJ 203R se caracterizează prin următoarele elemente:

- parte carosabilă cuprinsă între 3.00 m și 5.00 m pe porțiunile pietruite și 5.00 – 6.00 m la cele asfaltate;
- platformă 5.00 m și 6.00 m pe porțiunile pietruite și 6.00 – 7.00 m la cele asfaltate;
- acostamente stânga-dreapta de 0.50 – 1.0 m din pământ pe porțiunile pietruite sau fără acostamente pe anumite porțiuni pietruite. Pe porțiunile asfaltate, acostamentele au 0.50 – 1.00 m și sunt în general din balast sau piatră spartă pe unele porțiuni în amestec cu pământ;
- șanțuri cu secțiune neprotejată, de lățime mică de 0.50 – 0.70 m și de adâncime de max. 0.30 m colmatate și cu vegetație de apă pe anumite porțiuni. Există și porțiuni, atât pe sectoarele pietruite, cât și cele asfaltate, unde șanțurile lipsesc.

De asemenea, pe foarte multe porțiuni platforma drumului este încadrată de cavaleri (ridicături de pământ ce împiedică apa de pe partea carosabilă să se scurgă în exteriorul platformei drumului).

Structura sistemului rutier existent se prezintă după cum urmează și este în concordanță cu fișele complexe ale forajelor anexate la Studiul geotehnic întocmit pentru prezenta lucrare:

- tronsoane pietruite:
 - 9 - 90 cm: pietriș cu nisip sau 8 - 20 cm piatră spartă;
 - 40 - 90 cm: umplutură argiloasă, prăfoasă, slab nisipoasă.
- tronsoane asfaltate:
 - 3 - 8 cm: asfalt existent (degradat, degradat parțial, stare bună);
 - 9 - 90 cm: pietriș cu nisip;
 - 40 - 90 cm: umplutură argiloasă, prăfoasă, slab nisipoasă.

Pe întreg traseul DJ 203R ce face obiectul documentației, și luând în considerare datele referatului geotehnic întocmit, s-au întâlnit următoarele structuri rutiere existente:

- Km. 0+000 - Km. 0+450: 3 cm asfalt degradat + 87 cm pietriș cu nisip;
- Km. 0+450 - Km. 6+000: minim 20 cm pietriș cu nisip;
- Km. 6+000 - Km. 10+000: 7-9 cm asfalt în stare bună + 8-11 cm pietriș cu nisip;
- Km. 10+000 - Km. 12+000: 6-8 cm asfalt în stare bună pe 7-10 cm pietriș cu nisip;
- Km. 12+000 - Km. 20+500: 3-4 cm asfalt degradat + 30-87 cm pietriș cu nisip în matrice argiloasă-prăfoasă;
- Km. 20+500 - Km. 22+500: 30-50 cm pietriș cu nisip și bolovăniș;
- Km. 24+500 - Km. 29+000: 10 cm pietriș cu nisip, piatră spartă în matrice prăfoasă;
- Km. 29+000 - Km. 36+400: 5 cm pietriș în matrice prăfoasă + pământ sau 4- 16 cm pietriș sau 4-10 cm pietriș cu nisip și bolovăniș.

Pe porțiunea Km. 26+000 - 26+150, unde pe partea stângă a drumului există un sediu al firmei Petrom, acest beneficiar a consolidat partea carosabilă prin prevederea unor dale din beton de ciment așezate pe un strat de balast, nisip.

Suprafața carosabilă prezintă următoarele tipuri de degradări:

a) pe porțiunile pietruite:

- gropi în pietruirea existentă, pe unele porțiuni umplute cu apă;
- fâgașe longitudinale (ornieraje);
- tasări ale părții carosabile;
- burdușiri, prin cedarea fundației de balast sau piatră spartă, astfel încât, pe unele porțiuni, aceste denivelări (fâgașe) au între 5 și 20 cm.

b) pe porțiunile asfaltate:

- gropi, denivelări;
- faianțări, fisuri și crăpături;
- suprafață cu ciupituri, exudată, pelade;
- fâgașe longitudinale (de adâncime mică)

Pantele transversale ale drumului nu asigură o circulație corespunzătoare a apei către exteriorul platformei drumului și apa, pe unele porțiuni bălțește pe platformă în gropile și fâgașele formate.

Curbele de racordare nu sunt amenajate nici în plan orizontal și nici în plan vertical. Semnalizarea rutieră lipsește, atât cea orizontală, cât și cea verticală.

Acostamentele drumului nu sunt delimitate în secțiune transversală pe porțiunile pietruite, și lipsesc în cea mai mare parte a traseului drumului județean DJ 203R.

Intersecțiile cu alte drumuri (județene, comunale, agricole) nu sunt amenajate, pe cele mai multe intersecții lipsesc podețele de subtraversare a drumurilor intersectate.

Drumul județean DJ 203R se intersectează cu următoarele drumuri clasificate:

- Km. 0+000: cu **DJ 203N**: DN 2B (Surdila Greci) - Ulmu (DJ 203)
- Km. 0+740: cu **DJ 203**: Limita Jud. Buzău - Însurăței
- Km. 15+990: cu **DC 35**: Batogu- Perișoru
- Km. 22+520: cu **DJ 211**: Limita Jud. Ialomița - Ianca (DN 2B)
- Km. 37+305; cu **DN 21**: Brăila (DN 2B) - Viziru - Însurăței - Bărăganul - Limita Jud. Ialomița

De asemenea, pe tronsoanele ce se vor reabilita au fost întâlnite 113 drumuri laterale (drumuri și străzi laterale).

Elemente de colectare și dirijare a apelor pluviale (șanțuri, rigole) lipsesc în cea mai mare parte a traseului drumului județean, iar pe porțiunile care există sunt colmatate și de adâncime mică.

În lungul traseului DJ 203R pe tronsoanele ce se vor reabilita, se întâlnesc următoarele construcții: **lucrări de artă: Pod la Km. 3+160 cf. expertiza, Km. 3+160 cf. plan proiectat (sat Ulmu); Pod la Km. 4+900 cf. expertiza, Km. 4+790 cf. plan proiectat (sat Ulmu); Pod la Km. 10+000 cf. expertiza, Km. 10+030 cf. plan proiectat (sat Batogu); Pod la Km. 10+800 cf. expertiza, Km. 10+840 cf. plan proiectat (sat Batogu); Pod la Km. 17+700 cf. expertiza, Km. 17+680 cf. plan proiectat (sat Ionesti).**

2.2. SOLUȚIA TEHNICĂ

Proiectul vizează lucrări pentru reabilitarea / modernizarea sistemului rutier, execuția dispozitivelor de preluare a apelor pluviale, reparații la podurile și podețele existente, execuția podurilor/ podețelor noi, lucrări pentru siguranța și semnalizarea rutieră următoarelor sectoare ale drumului DJ 203R:

- **Sector 1 (Ulmu – DJ 211) Km. 0+000 – Km. 22+520**
- **Sector 2 (Liscoteanca – DN 21) Km. 24+660 – Km. 37+305**

Lungimea totală a sectoarelor de drumuri județene pe care se vor desfășura lucrările însumează **35.165 Km.**

Scopul lucrărilor ce fac obiectul prezentei documentații este de a asigura condițiile tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță precum și pentru crearea unor condiții socio – economice favorabile dezvoltării localităților străbătute de sectoarele de drum județean.

Proiectarea sectoarelor de drum ține seama seama de următoarele aspecte:

- recomandările expertului tehnic;
- categoria funcțională a drumurilor publice;
- de traficul rutier actual și de perspectivă;
- de siguranța circulației;
- de norme tehnice în vigoare la data proiectării;
- de factori economici și sociali;
- protecția mediului înconjurător;
- planurile de urbanism și amenajarea teritoriului.

Din punct de vedere al tehnologiei de execuție a lucrărilor propuse în cadrul Proiectului, se au în vedere următoarele etape:

- lucrări preliminare constând în curățarea terenului de tufisuri și arbuști, spargeri betoane existente, desfacere confecții metalice existente, etc.
- frezarea/ decaparea imbracamintilor bituminoase existente;
- sapături până la cota de fundare pentru a executa o structură rutieră nouă;
- umpluturi din pământ pentru realizarea profilelor proiectate, unde este cazul;
- stabilizarea pământului din terenul de fundare utilizând lianți hidraulici rutieri;
- execuția stratului de fundație din balast;
- execuția stratului din piatră spartă sau piatră spartă -amestec optimal;
- execuția stratului de legatură din beton asfaltic deschis de tip BAD 22.4 leg. 50/70;
- realizarea dispozitivelor pentru preluarea și evacuarea apelor pluviale;
- reabilitarea podurilor/podețelor existente, precum și execuția podurilor/podețelor propuse spre înlocuire;
- execuția stratului de uzură din beton asfaltic tip BA 16 rul. 50/70 sau MAS 11.2, după caz;
- amenajarea intersecțiilor cu drumuri laterale sau alte drumuri clasificate;

- amenajarea trotuarelor;
- aducerea la cota a utilitatilor;
- realizarea acostamentelor (ne)consolidate;
- realizarea lucrarilor pentru siguranta circulatiei si a semnalizarii prin marcaje rutiere si indicatoare rutiere, amenajarea statiilor de autobuz;
- etc.

Lucrările ce fac obiectul prezentului proiect se încadrează în **categoria C - lucrări de importanță normală** și se vor realiza în condițiile respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

Structura rutiera utilizata pentru reabilitarea / modernizarea drumului DJ 203R pe zona de intravilan între următoarele pozitii kilometrice:

- Km. 0+000.00 ÷ Km. 2+840.00,
- Km. 5+000.00 ÷ Km. 7+250.00,
- Km. 7+320.00 ÷ Km. 7+800.00,
- Km. 12+810.00 ÷ Km. 13+740.00,
- Km.14+250.00 ÷ Km. 15+730.00,
- Km.18+220.00 ÷ Km. 19+350.00, este:
 - **4 cm strat de uzura din mixtura asfaltica MAS 11.2, cu proprietati fonoabsorbante, conform AND 605, SR EN 13108-5:2008**
 - **6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg. 50/70, conform AND 605, SR EN 13108-1:2008;**
 - **20 cm strat de baza din piatra sparta -amestec optimal, conform SR EN 13242+A1:2008;**
 - **25 cm strat de fundatie din balast, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008;**
 - **15 cm strat de forma stabilizat cu lianti hidraulici rutieri.**

Structura rutiera utilizata pentru reabilitarea / modernizarea drumului DJ 203R pe zona de extravilan între următoarele pozitii kilometrice:

- Km. 2+840.00 ÷ Km. 2+940.00,
- Km. 2+940.00 ÷ Km. 3+320.00,
- Km. 3+320.00 ÷ Km. 5+000.00,
- Km. 7+250.00 ÷ Km. 7+320.00,
- Km. 7+800.00 ÷ Km. 12+670.00,
- Km. 12+670.00 ÷ Km. 12+810.00,
- Km. 13+740.00 ÷ Km. 14+250.00,
- Km. 15+730.00 ÷ Km. 18+220.00,
- Km. 19+350.00 ÷ Km. 22+520.00,
- Km. 24+660.00 ÷ Km. 37+305.00, este:
 - **4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16 rul 50/70, conform AND 605, SR EN 13108-1:2008;**
 - **6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg. 50/70, conform AND 605, SR EN 13108-1:2008;**
 - **20 cm strat de baza din piatra sparta -amestec optimal, conform SR EN 13242+A1:2008;**
 - **25 cm strat de fundatie din balast, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008;**
 - **15 cm strat de forma stabilizat cu lianti hidraulici rutieri.**

Este prevazuta amenajarea intersectiei dintre drumul judetean DJ 203R si drumul national DN 21.

Trotuare - în intravilan se vor amenaja trotuare pe o lungime cumulata de 17,290.00 m . Acestea vor fi amplasate la limita proprietatilor, de ambele parti ale platformei drumului judetean, lasand fasii în care sa se amenajeze spatii verzi spre garduri.

Latimea trotuarelor va fi de 1.2 m inclusiv bordurile de încadare. Încadrarea se va face cu borduri de 10x15 cm / 20x25 cm pozate pe o fundatie din beton.

Panta transversala a trotuarelor va fi de 1.0 – 2.0% spre partea carosabila.

Structura rutieră utilizata pentru amenajarea trotuarelor este urmatoarea:

- 3 cm strat de beton asfaltic BA 8 rul. 50/70, conform AND 605, SR EN 13108-5:2008;
- 10 cm strat de beton de ciment C16/20;
- 10 cm strat de balast, conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008.

In zona acceselor la proprietati, trotuarele se vor racorda cu acestea pe latimea accesului cu o platforma ce va avea structura rutiera similara trotuarelor. In cazul in care anumite accese deservesc trafic greu, structura trotuarului si platformei, pe latimea necesara, se va realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- 3 cm strat de beton asfaltic BA 8 rul. 50/70, conform AND 605, SR EN 13108-5:2008;
- 20 cm strat de beton de ciment C16/20;
- 30 cm strat de balast, conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008.

Dispozitive pentru scurgerea apelor - Prin proiect, se vor executa urmatoarele tipuri de santuri si rigole:

- sant nou din beton – 200 ml
- sant / rigola din pamant – 42,200 ml
- rigola carosabila – 17,290 ml

Amenajare trecere la nivel CF - Drumul DJ 203R este intersectat de linia Faurei – Tandarei in dreptul Km. 15+028 al caii ferate si Km. 7+275 al drumului DJ 203R. Pentru reabilitarea si modernizarea infrastructurii de transport pe drumul județean DJ 203R sunt necesare executarea unor lucrari in zona de siguranta si de protectie a infrastructurii feroviare, pe partea dreapta, respectiv pe partea stanga a liniei Faurei – Tandarei, in zona trecerii la nivel cu calea ferata.

Proiectul de modernizare a drumului prevede realizarea și amplasarea a **15 module stații călători** amplasate pe traseul pe care se va interveni cu lucrări.

Iluminat suplimentar treceri pietoni

In conformitate cu Ordonanță de Urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002 (**republicată**) privind circulația pe drumurile publice**), art. 72, administratorul drumului are obligația să asigure iluminarea corespunzătoare a trecerilor nesemnalizate marcate și semnalizate corespunzător, cu sisteme inteligente de iluminat tip led cu lumină asimetrică pentru crearea unui contrast puternic între trecerea de pietoni și suprafața carosabilului, de pe sectoarele de drumuri internaționale «E», drumuri naționale și drumuri de interes județean situate în intravilanul localităților.

Astfel, pentru asigurarea sistemului de iluminat suplimentar la trecerile de pietoni, se vor amplasa stâlpi de iluminat fotovoltaici (nealimentați de la rețeaua electrică), amplasați înaintea trecerii la cca. 1m dinspre sensul de circulație, câte 2 la fiecare trecere. Stâlpul va fi echipat cu minim: corp de iluminat $P_{min} = 120W$, $H_{min} = 7m$, panouri fotovoltaice, banc de acumulatori, cutii conexiuni, cablare, senzor de prezență/mișcare și senzor crepuscular, conform proiect de specialitate atasat.

Statii pentru incarcare masini electrice

Pentru asigurarea incarcarii masinilor electrice se vor amenaja de-a lungul traseului **3 statii de incarcare** cu cate doua locuri fiecare la pozitiile km:

- Ulmu: Km. 0+715 (partea dreapta)
- Ciresu: Km. 6+965 (partea dreapta)
- Liscoteanca: Km. 24+675 (partea dreapta)

Alveolele statiilor se vor executa cu structura rutiera similara pe DJ 203R.

Poduri - Pentru aducerea podurilor situate pe traseul DJ 203R la parametrii normali de exploatare și pentru ca traficul rutier să se desfășoare în condiții de siguranță și confort, pe 2 fire de circulație, corespunzătoare unui drum județean încadrat în clasa tehnică IV, în conformitate cu „Normele Tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr.45/1998, sunt propuse lucrări de intervenție la urmatoarele poduri:

- POD LA KM. 3+160 CF. EXPERTIZA, KM. 3+160 CF. PLAN PROIECTAT (SAT ULMU) –reabilitare pod
- POD LA KM. 4+900 CF. EXPERTIZA, KM. 4+891 CF. PLAN PROIECTAT (SAT ULMU) – pod nou
- POD LA KM. 10+000 CF. EXPERTIZA, KM. 10+030 CF. PLAN PROIECTAT (SAT BATOGU) – pod nou
- POD LA KM. 10+800 CF. EXPERTIZA, KM. 10+840 CF. PLAN PROIECTAT (SAT BATOGU) – pod nou
- POD LA KM. 17+700 CF. EXPERTIZA, KM. 17+680 CF. PLAN PROIECTAT (SAT IONESTI) – reabilitare pod

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții REABILITARE DRUM JUDEȚEAN DJ 203 R, KM. 0+000- KM. 35+530	
Clasa tehnica	IV
Lungime drum	35,165.00 m (inclusiv lungimea podurilor și a rampelor de racordare cu terasamentele)
Latime parte carosabila	6.00 m
Latime banda de incadrare consolidata	2 x 0.25 m
Latime acostamente consolidate	2 x 0.50/0.75 m
Lungime santuri din beton	200 ml
Lungime rigola / santuri din pamant	42,200.00 ml
Lungime rigola carosabila	17,290.00 ml
Lungime trotuare	17,290.00 ml
Podete DN 400 (drumuri laterale)	81 buc.
Podete DN 600	28 buc.
Podete DN 1000	20 buc.
Podete P2	4 buc.
Podete D5	2 buc.
Poduri	5 buc.

STATUTUL JURIDIC AL TERENULUI CARE URMEAZĂ SĂ FIE OCUPAT

Lucrările propuse se vor realiza pe amplasamentul actual, pe proprietatea publică a județului Brăila, fără a afecta suprafețe de teren cu altă destinație aflate în zona de siguranță, respectând O.G. nr. 43/1997 aprobată prin Legea nr. 82/1998 privind regimul juridic al drumurilor publice.

Drumul Județean DJ 203R se află parțial în intravilanul/extravilanul comunelor/orașului Ulmu, Cireșu, Zăvoaia, Bordei Verde, Însurăței și este în administrarea Consiliului Județean Brăila, conform HCl nr. 172/19.07.2017.

Suprafața totală estimată a fi ocupată de lucrări este 408,535.00 mp.

CONCLUZII

Prin reabilitarea și modernizarea sectoarelor de drum județean ce fac obiectul Proiectului se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier în zonă, atât în ceea ce privește accesul populației cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

În conformitate cu „*NORME TEHNICE privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice*”, după intensitatea traficului de perspectivă, drumul DJ 203R se încadrează în **clasa tehnică IV - "TRAFIC REDUS"**.

În conformitate cu „*NORME TEHNICE din 30 august 2017 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor*”, din punct de vedere funcțional și administrativ, sectoarele de drum județean: DJ 203R vor fi încadrate în **clasa tehnică IV** fiind prevăzute cu două benzi de circulație având lățimea de 3.00 m și benzi de încadrare de 0.25 m.

Lucrările preconizate în cadrul Proiectului se încadrează în **categoria C - lucrări de importanță normală** și se vor realiza în condițiile respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

Produsele pentru construcții (materialele, semifabricatele, etc.) utilizate la execuția lucrărilor vor fi însoțite de certificate de calitate, declarații de conformitate, agremente tehnice, care să ateste condițiile de calitate cerute prin proiect și de către normativele în vigoare. Se vor respecta normativele în vigoare în ceea ce privește execuția lucrărilor, calitatea materialelor, semnalizarea pe timpul execuției și semnalizarea definitivă (STAS 1848/2011 și HG 85/2003).

La execuția lucrărilor se vor respecta prescripțiile și normele de protecție a muncii și de prevenire a incendiilor.

Va fi asigurat accesul riveranilor la proprietăți pe toată durata execuției lucrărilor.

Realizarea lucrărilor propuse în cadrul prezentului proiect va conduce la:

- ✓ creșterea capacității portante pe sectoarele de drum analizate;
- ✓ creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- ✓ creșterea vitezei medii de deplasare pe sectoarele de drum analizate;
- ✓ accesul permanent, rapid și în siguranță a mașinilor de intervenție (poliție, pompieri, salvare);
- ✓ condiții sociale normale pentru locuitorii din zonă;
- ✓ reducerea costului de întreținere pentru mijloacele de transport și a consumului de combustibil;
- ✓ reducerea timpului de deplasare;
- ✓ reducerea riscului de producere a accidentelor.

2.3. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI

a) Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a investiției cu TVA: **199,862,082.59 LEI**

Valoarea C+M a investiției cu TVA: **176,860,756.45 LEI**

Valoarea totală a investiției fără TVA: **168,212,355.95 LEI**

Valoarea C+M a investiției fără TVA: **148,622,484.41 LEI**

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță- elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții, și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

✚ Lungime drum	35,165.00 m (clasa tehnica IV)
✚ Latime parte carosabila	6.00 m
✚ Latime banda de incadrare consolidata	2 x 0.25 m
✚ Latime acostamente	2 x 0.50/0.75 m
✚ Lungime trotuare	17,290.00 ml
✚ Poduri	5 buc.

c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Termenul maxim pentru execuția lucrărilor prevăzute în cadrul Proiectului este **36 luni**.

Graficul general de realizare a investiției publice se regăsește anexat și reprezintă esalonarea fizică a lucrărilor de investiții/intervenții.

Proiectant general,
ADD GLOBAL DESIGN SRL
Ing. Andrei Lucian STANCU





S.C. ADD GLOBAL DESIGN S.R.L.

PROIECTARE - CONSULTANTA - ASISTENTA TEHNICA



CATEGORIA DE LUCRARI	NUMARUL DE LUNI																																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
Investitia de baza																																						
Terasamente si lucrari preliminare																																						
Lucrari de drumuri																																						
Amenajare drumuri laterale																																						
Amenajare intersectie DJ 203R - DN 21																																						
Amenajare trotuare pietonale																																						
Preluarea si evacuarea apelor																																						
Trecere la nivel CF la km. 7+275																																						
Lucrari conexe																																						
Lucrari pod la km. 3+160																																						
Lucrari pod la km. 4+891																																						
Lucrari pod la km. 10+030																																						
Lucrari pod la km. 10+840																																						
Lucrari pod la km. 17+680																																						
Siguranta circulatiei																																						
Semnalizare rutiera																																						
Alte cheltuieli																																						
Organizare de santier																																						
Diverse si neprevazute																																						
<i>Activitatea se deruleaza continuu in perioada indicata</i>																																						
<i>Activitatea se desfasoara in perioada indicata, dar nu in mod constant</i>																																						
<i>Activitatea se desfasoara conform cu nevoilor/opunitatilor in perioada indicata</i>																																						

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii:

REABILITARE DRUM JUDETEAN DJ 203 R, KM 0+000- KM 35+530

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare		Valoare cu TVA
		(fara TVA)	TVA	
1	2	lei	lei	lei
3		4	5	6
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea teritoriului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea inițială	1,620,720.00	307,936.80	1,928,656.80
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	1,159,843.41	220,370.25	1,380,213.66
TOTAL CAPITOLUL 1		2,780,563.41	528,307.05	3,308,870.46
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii	300,000.00	57,000.00	357,000.00
TOTAL CAPITOLUL 2		300,000.00	57,000.00	357,000.00
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	59,500.00	11,305.00	70,805.00
3.1.1	Studii de teren	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	39,500.00	7,505.00	47,005.00
3.1.3	Alte studii specifice	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	55,000.00	10,450.00	65,450.00
3.3	Expertizare tehnica	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	650,400.00	123,576.00	773,976.00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	60,000.00	11,400.00	71,400.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	18,900.00	3,591.00	22,491.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	571,500.00	108,585.00	680,085.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.8	Asistență tehnică	1,394,000.00	264,860.00	1,658,860.00
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului	144,000.00	27,360.00	171,360.00
	3.8.1.1 pe perioada de execuție a lucrărilor	144,000.00	27,360.00	171,360.00
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigenție de șantier	1,000,000.00	190,000.00	1,190,000.00
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate — conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	250,000.00	47,500.00	297,500.00
TOTAL CAPITOLUL 3		2,188,900.00	415,891.00	2,604,791.00
CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	145,146,921.00	27,577,914.99	172,724,835.99
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	30,000.00	5,700.00	35,700.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	660,000.00	125,400.00	785,400.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 4		145,836,921.00	27,709,014.99	173,545,935.99
CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	365,000.00	69,350.00	434,350.00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	365,000.00	69,350.00	434,350.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1,634,847.32	0,00	1,634,847.32
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	743,112.42	0,00	743,112.42
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statutului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	148,622.48	0,00	148,622.48
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	743,112.42	0,00	743,112.42
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	7,550,000.00	1,434,500.00	8,984,500.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	100,000.00	19,000.00	119,000.00
TOTAL CAPITOLUL 5		9,649,847.32	1,522,850.00	11,172,697.32
CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	25,000.00	4,750.00	29,750.00
TOTAL CAPITOLUL 6		25,000.00	4,750.00	29,750.00
CAPITOLUL 7. Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget	0,00	0,00	0,00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	7,431,124.22	1,411,913.60	8,843,037.82
TOTAL CAPITOLUL 7		7,431,124.22	1,411,913.60	8,843,037.82
TOTAL GENERAL		168,212,355.95	31,649,726.64	199,862,082.59
DIN CARE C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		148,622,484.41	28,238,272.04	176,860,756.45

În prețuri la data de: **OCTOMBRIE 2023**

1 EURO la cursul B.N.R. din 17.10.2023 = 4.9676

Proiectant,

S.C. ADD GLOBAL DESIGN S.R.L.

Reprezentant legal

Stancu Andrei Lucian



Beneficiar,

JUDEȚUL BRAILA

Președinte

Chiriac Francisc-Iulian

CONSILIUL JUDEȚEAN

Județul BRAILA

